

Уважаемые перевозчики!
Напоминаем о необходимости выполнения условий договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Извлечение из договора

2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.2. при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать автобусы, предусмотренные условиями настоящего договора (Приложение 1), технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным требованиям;

2.1.3. Движение по маршруту осуществлять только при включенном навигационном оборудовании, которое должно передавать данные GPS в режиме реального времени в сектор движения и контроля Оператора для их обработки и удаленного отслеживания местоположения транспортного средства.

При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать в автобусе только навигационное оборудование, зарегистрированное за данным автобусом, технически исправное и подключенное к АСДУ Оператора для автоматического контроля за движением и оперативного управления автобусами на линии.

Перевозчик принимает на себя обязательства по обеспечению полной работоспособности навигационного оборудования (смартфона, планшета и др.) и его функциональных возможностей;

2.1.4. обеспечить организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневной уборки снаружи и внутри салона, контроля технического состояния автобусов, предрейсовых и иных медицинских обследований водителей, а также межсменное хранение автобусов в соответствии с действующим законодательством.

Предоставлять по первому требованию Оператора транспортное средство для контрольного осмотра;

2.1.6. во время работы на маршруте (маршрутах) обеспечивать исполнение экипажами автобусов распоряжений работников Оператора и должностных лиц государственных органов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках и надлежащим исполнением условий настоящего договора;

2.1.9. обеспечить оформление и содержание автобусов в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и СТБ 1389-2003;

2.1.11. обеспечивать наличие в автобусе (ах), выезжающего (их) на маршрут, документации, установленной пунктом 26 Правил перевозок пассажиров, в том числе карточки маршрута, расписания движения (графика работ), копии схемы маршрута и др.

2.1.17. обеспечивать реализацию проездных документов в порядке, установленном законодательством, и по форме в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров, при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади;

2.1.18. не допускать провоза безбилетных пассажиров по маршруту;

2.1.19. использовать в случаях, предусмотренных актами законодательства, кассовый суммирующий аппарат для оформления проездных документов;

2.1.24. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств и т.д.);

2.1.30. выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством и настоящим договором.

Ответственность сторон

4.4. За нарушения условий выполнения настоящего договора, выявленные Оператором, в том числе на основании информации о нарушениях Перевозчика, поступившей от уполномоченных органов (Транспортной инспекции, ГАИ, ИМНС и пр.), Перевозчик оплачивает неустойку (за каждый случай):

4.4.1. за отклонение от утвержденного маршрута - 2 (две) базовые величины;

4.4.2. за использование на маршруте транспортного средства, оформленного с нарушением требований, установленных Правилами автомобильных перевозок пассажиров, - 1 (одна) базовая величина;

4.4.3. за использование для посадки и высадки пассажиров остановочных пунктов и разворотных площадок, не предусмотренных паспортом маршрута, - 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

4.4.4. за несоблюдение по вине Перевозчика расписания движения, интервалов движения по маршруту, предусмотренных настоящим договором, - 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

4.4.5. за выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами, не оснащенными аппаратурой спутниковой навигации или с аппаратурой, не подключенной к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых Оператором таких перевозок, либо осуществление движения по маршруту при неработающем (выключенном) навигационном оборудовании - 4 (четыре) базовых величины;

4.4.6. за несвоевременное предоставление информации Заказчику (Оператору) о результатах выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, предусмотренной подпунктом 2.1.7 пункта 2.1 настоящего договора, - 1 (одна) базовая величина;

4.4.7. за неисполнение п. 3.1. настоящего договора в течение двух и более месяцев – 10 (десять) базовых величин.

4.4.8. за каждое выявленное (при документальном подтверждении) транспортное средство, привлеченное Перевозчиком для работы на маршруте, не предусмотренное договором, без письменного согласия Оператора – 10 (десять) базовых величин;

4.4.9. за нарушение установленного законодательством порядка приема средств платежа за наличный расчет и порядка использования кассового оборудования при оказании услуг по перевозке пассажиров в регулярном сообщении – от 4 (четырех) до 10 (десяти) базовых величин и (или) приостановление действия карточки маршрута на транспортное средство до 10 (десяти) дней.

4.4.10. за нарушение подпунктов 2.1.2, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.10, 2.1.11, 2.1.21, 2.1.22, 2.1.26 договора – 1 (одна) базовая величина;

4.4.11. за нарушение подпунктов 2.1.6, 2.1.12, 2.1.13, 2.1.15, **2.1.18**, 2.1.28 договора – **2 (две) базовые величины;**

2.4. Оператор имеет право:

2.4.8. принимать решение о недействительности карточки маршрута в случаях:

приостановления или прекращения действия (аннулирования) соответствующего специального разрешения (лицензии) Перевозчика;

неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более 3 (трех) календарных дней без уважительных причин и письменного согласования с Оператором;

при передаче Перевозчиком права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров по маршруту и на условиях, предусмотренных настоящим договором, третьей стороне;

систематического (два и более раз в течение срока действия договора) нарушения условий договора, в том числе в части сроков внесения оплаты, предусмотренных настоящим договором, за услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

2.4.9. отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке, направив уведомление о прекращении договорных отношений с Перевозчиком не менее чем за 15 дней до предполагаемой даты расторжения договора в случаях:

приостановления или прекращения действия (аннулирования) соответствующего специального разрешения (лицензии) Перевозчика;

неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более 3 (трех) календарных дней без уважительных причин и письменного согласования с Оператором;

при передаче Перевозчиком права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров по маршруту и на условиях, предусмотренных настоящим договором, третьей стороне;

систематического (два и более раз в течение срока действия договора) нарушения условий договора, в том числе в части сроков внесения оплаты, предусмотренных настоящим договором, за услуги, сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении;